

ขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR) รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง ๑ รายการ
สำหรับการปฏิบัติงานตามภารกิจของสำนักช่าง ส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน พ.ศ ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดมีบทบาทสำคัญ คือการพัฒนาท้องถิ่นให้เจริญเติบโต ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และการเมือง เพื่อให้ประชาชน เข้มแข็ง มีคุณภาพชีวิตที่ดี สามารถที่จะพึ่งตนเองได้ตามที่ พ.ร.บ. องค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ.๒๕๔๐ ได้กำหนดให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก มีอำนาจหน้าที่ในการพัฒนาท้องถิ่นด้านโครงสร้างพื้นฐานเป็นภารกิจหลัก และจากการสำรวจการพัฒนาท้องถิ่นด้านโครงสร้างพื้นฐานขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก พบว่าองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ได้รับการประสานขอรับการสนับสนุนเครื่องจักรกลในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพื้นที่จังหวัดตาก จากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นๆ ซึ่งก่อนที่จะให้การสนับสนุนได้ตามความต้องการและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน จะต้องใช้ยานพาหนะที่มีประสิทธิภาพ เพื่อใช้ออกสำรวจ ออกแบบ ควบคุม ตรวจสอบ ติดตามงาน ควบคุมการปฏิบัติงานของเครื่องจักรกล แต่เนื่องจากยานพาหนะ ปัจจุบันมีสภาพทรุดโทรม เสื่อมสภาพและชำรุดเสียหายบ่อย ทำให้การดำเนินงานล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนงาน/โครงการที่วางไว้ และยานพาหนะเดิมมีไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตากจึงได้จัดทำการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ และขนส่ง ๑ รายการ เพิ่มศักยภาพในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยเบิกจ่ายตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก เรื่อง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ แผนอุตสาหกรรมและการโยธา งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับ อุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง หน้า ๓๑๙ เพื่อใช้ออกสำรวจ ออกแบบ ควบคุม ตรวจสอบ ติดตามงาน ควบคุมการปฏิบัติงานของเครื่องจักรกล ตามโครงการพัฒนาปรับปรุง ซ่อมแซม บูรณะ พื้นฟู โครงสร้างพื้นฐานในเขตพื้นที่จังหวัดตาก โดยใช้เครื่องจักรกลขององค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก เพื่อตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่สอดคล้องกับแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและตามอำนาจหน้าที่และตามนโยบายของผู้บริหาร จำนวน ๑ รายการ งบประมาณตั้งไว้ ๒,๓๑๒,๐๐๐.- บาท ดังนี้

- รถยนต์กระบะ แบบดับเบิลแค็บ (๔ประตู) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๔๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คันๆละ ๑,๑๕๖,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒,๓๑๒,๐๐๐.- บาท โดยจัดซื้อตามราคาท้องถิ่น เนื่องจากไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

๒. เป้าหมาย

องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ร่วมกับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่จังหวัดตาก และหน่วยงานอื่นๆ โดยใช้ยานพาหนะออกสำรวจ ออกแบบ ควบคุม ตรวจสอบ ติดตามงาน ควบคุมการปฏิบัติงานของเครื่องจักรกล ในโครงการพัฒนา ปรับปรุง ซ่อมแซม บูรณะ พื้นฟู โครงสร้างพื้นฐานในเขตพื้นที่จังหวัดตาก ตามภารกิจ ดังนี้

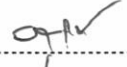
๑. องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ดำเนินการใช้เครื่องจักรกลพร้อมเจ้าหน้าที่ และน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น ในการปฏิบัติงาน หรือ

๒. องค์การบริหารส่วนจังหวัดตากสนับสนุนเครื่องจักรกลพร้อมเจ้าหน้าที่และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นๆ สนับสนุนน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น ในการปฏิบัติงาน

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ


(นายสุภณ ศรีผิง)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายจตุรงค์ สมอคำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายอภัย นนทะศักดิ์)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๓. วัตถุประสงค์

- รถยนต์กระบะ แบบดับเบิลแค็บ (๔ ประตู) ขับเคลื่อน ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๔๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๒ คันๆละ ๑,๑๕๖,๐๐๐.- บาท เป็นเงิน ๒,๓๑๒,๐๐๐.- บาท โดยจัดซื้อตามราคาท้องถิ่น เนื่องจากไม่มีกำหนดไว้ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

๔. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔.๔ เป็นผู้มีอาชีพขายครุภัณฑ์ดังกล่าว
- ๔.๕ ลงทะเบียน SMEs เพื่อการจัดซื้อจัดจ้างกับภาครัฐแล้ว (ถ้ามี)
- ๔.๖ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารประกอบขอเข้าเสนอราคาพร้อมแนบแค็ตตาล็อกรถมาเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๔.๗ ต้องมีศูนย์บริการซ่อมแซม บำรุงรักษามาตรฐาน ที่เป็นยี่ห้อเดียวกับรถที่เสนอราคาอยู่ในจังหวัดตากไม่น้อยกว่า ๒ แห่ง พร้อมแนบแผนที่และภาพถ่ายศูนย์บริการ

๕. คุณสมบัติทั่วไป/คุณลักษณะเฉพาะ

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๘๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๔๐ กิโลวัตต์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ เกียร์อัตโนมัติ (เกียร์ออโต้) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู กระบะบรรทุกเป็นแบบสำเร็จรูปพร้อมติดตั้งกระบะโลเนอร์ ด้านหน้ากระบะติดตั้งโรลบาร์ และอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต โดยตัวรถและอุปกรณ์เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

- ต้องเป็นรถยนต์รุ่นที่ออกมาล่าสุดของยี่ห้อรถที่เสนอราคา และยังไม่ตกุ่น

ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ
- ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๘๐๐ ซีซี (รถยนต์ที่มีปริมาตรกระบอกสูบเกินกว่าหรือต่ำกว่าที่กำหนดไม่ถึง ๕๐ ซีซี ให้ถือว่าเป็นรถยนต์ตามขนาด ซีซี ที่กำหนดไว้ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์)หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๔๐ กิโลวัตต์

ระบบเชื้อเพลิง

- ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นแบบหัวฉีด

ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยแบบเพาเวอร์

ระบบส่งกำลัง

- เกียร์อัตโนมัติ (เกียร์ออโต้)

ระบบความปลอดภัย

- มีถุงลมนิรภัยคู่หน้า
- ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีระบบเบรค ABS
- ระบบความปลอดภัยครบถ้วนตามที่ระบุในแค็ตตาล็อก

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุภณ ศรีผิง)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจตุรงค์ สมอคำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอภัย นนทะศักดิ์)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

สีตัวรถและตราหน่วยงาน

- สีตัวรถ จะกำหนดภายหลัง
- ประตูหน้า ซ้าย-ขวา พ่นสีตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และด้านล่างตราองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก พ่นสีชื่อเต็ม สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ตัวอักษรขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร

อุปกรณ์ภายในและระบบไฟฟ้า

- กระจกไฟฟ้า เซลทรัลล๊อค พร้อมรีโมท
- ติดฟิล์มกรองแสงอย่างดี พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- ติดตั้งไฟตัดหมอกด้านหน้ารถ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่บนถนนที่มีหมอกหนา
- เบาะนั่งคนขับและผู้โดยสารเป็นเบาะหุ้มด้วยหนังอย่างดี
- วิทย์ เครื่องเสียง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- พรหมดักฝุ่นตรงก้นรถที่เสนอราคา จำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- และ อุปกรณ์ภายในครบถ้วนตามที่ระบุในแค็ตตาล็อก

อุปกรณ์ภายนอก

- มีกันชนหลัง
- มีบันไดขึ้นด้านข้างตัวรถ พร้อมติดตั้งค้ำกันสาดบริเวณขอบบนของประตูรถทุกประตู
- ขนาดล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต ยางทั้ง ๔ ล้อ และยางอะไหล่ต้องผลิตไม่เกิน ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ตรวจรับรถ พร้อมกุญแจถือคีย์อย่างอะไหล่ และอื่นๆตามมาตรฐานขนส่ง
- ติดตั้งอุปกรณ์ล๊อคเบรก ป้องกันขโมย
- และ อุปกรณ์ภายนอกครบถ้วนตามที่ระบุในแค็ตตาล็อก

อุปกรณ์ประจำรถ

- ประแจถอดล้อและแม่แรงยกรถ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กรอบแผ่นป้ายทะเบียน

๖. การรับประกัน

- ผู้เสนอราคาจะต้องมีการจัดทำประกันภัยขึ้น ๑ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ผู้เสนอราคาจะต้องมีการรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันส่งมอบ หากเกิดความชำรุดเสียหายในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้ขายจะต้องซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ดี โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ผู้เสนอราคา หากเป็นผู้ชนะในการเสนอราคาและเข้าทำสัญญา ต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบ ศูนย์บริการซ่อมแซมบำรุงรักษามาตรฐานของผู้เสนอราคา เพื่อให้เกิดความมั่นใจในคุณภาพของสินค้าและบริการหลังการขาย

๗. ค่าปรับ

- ในกรณีที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดตากยังไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาเครื่องจักร/รถ ที่ยังไม่ได้รับ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุภณ ศรีผิง)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจตุรงค์ สมอคำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอภิย์ นนทะศักดิ์)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

มอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาได้นำเครื่องจักร/รถ มาส่งมอบให้แก่
องค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก ตรวจรับ ถูกต้อง จนครบถ้วน

๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาข้อเสนอ

- พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา

๙. กำหนดยื่นราคา

- ผู้เสนอราคาต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน นับแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่น
ราคา ผู้เสนอราคาหรือผู้มีสิทธิ์เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๑๐. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

- ผู้เสนอราคาจะต้องส่งมอบทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดตากก่อนการ
เบิกจ่ายเงิน

๑๑. การส่งมอบ

- ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบสิ่งของ อุปกรณ์ แผ่นป้ายทะเบียนพร้อมกรอบ ครบถ้วนตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ
- ผู้เสนอราคาต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นให้ผู้ซื้อก่อนการส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓
วันทำการ โดยยื่นต่อผู้ซื้อในวันและเวลาราชการ
- ผู้เสนอราคาต้องทำการตรวจทดลองให้คณะกรรมการตรวจสอบในวันส่งมอบ
- หากผู้เสนอราคา ได้รับพิจารณาการสั่งซื้อ จะต้องจัดหาวิทยากร เอกสาร และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจ
มีทั้งหมด (ยกเว้นส่วนที่ผู้ซื้อสามารถรับผิดชอบเองได้ เช่นสถานที่ของผู้ซื้อ) เพื่อฝึกอบรมการใช้รถยนต์กระบะ การ
บำรุงรักษาและการแก้ไขเบื้องต้น ให้แก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน
- รถฯ ที่จะส่งมอบจะต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที มีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่นและอื่นๆ ตาม
เกณฑ์ที่ผู้ผลิตกำหนดในวันส่งมอบ
- กำหนดส่งมอบรถฯ ภายใน ๙๐ วันหลังจากเซ็นสัญญา
- สถานที่ส่งมอบ ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดตาก

๑๒. เงื่อนไขเพิ่มเติม

- เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเป็นไปตาม
แนวทางปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริม หรือสนับสนุน
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ
กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุดที่ กจ(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๘๔๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ (ถ้ามี)

ลงชื่อ.....
(นายสุภณ ศรีผิง)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

ลงชื่อ.....
(นายจตุรงค์ สมอคำ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....
(นายอภัย นนทะศักดิ์)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน